

**Bereitstellung von Fahrrädern für Beschäftigte**  
ausschließlich dienstlich

Verschiedene Umsetzungsmodelle - Stand Mai 2021 (kein Anspruch auf Vollständigkeit und aktuelle Preisangaben)

Umsetzungsmodell:	Fahrradtyp:	Kombination ÖNPV <sup>2</sup>	Eigentümerin/Anbieterin:	Nutzer:	Anmerkungen:	Bereitstellungskosten:	Folgekosten Universität:	Regelungsbedarfe Universität:
Kauf	Faltrad	jederzeit	Universität	alle	Kapitalbindung; dienststellennahe Unterbringung ist gegeben	Neukauf 250 – 600 € pro Rad	Diebstahlversicherung empfohlen: 36 – 60 Euro /Jahr/Rad;	Einsatzbetreuung, Wartung und Prüfung auf Verkehrssicherheit
	City-Rad empfohlen	HVV: Vor 6 Uhr, 9-16 Uhr und ab 18 Uhr; Wochenende ganztägig	Universität	alle	Kapitalbindung; dienststellennahe Unterbringung ist gegeben	Neukauf 250 – 500 € pro Rad	Wartung: Ca. 30 Euro/Jahr/Rad  Reparatur: Ca. 20 Euro/Jahr/Rad	
Überlassung <sup>1</sup>	vorhandener Fahrradtyp, bevorzugt City-Rad	entsprechend Fahrradtyp	einzelne Beschäftigte → Universität	alle	Anschaffungskosten entfallen, dafür höhere Instandhaltungskosten; Überlassungsvertrag; dienststellennahe Unterbringung ist gegeben	keine	Versicherung wie oben Wartung: Ca. 30 Euro/Jahr/Rad Reparatur: Ca. 40 Euro/Jahr/Rad	Einsatzbetreuung, Wartung und Prüfung auf Verkehrssicherheit
Mietsystem „StadtRad“	City-Rad; Keine Falträder!  <b>NEU:</b> Lastenpedelecs	Siehe oben	DB-Rent	alle	5 Entleih-Stationen in Campusnähe.; Rahmenvereinbarung der FHH mit DB Rent liegt vor. UHH-eigene Entleihstationen bei jährl. wiederkehrender zusätzlich Jahresgebühr bei Bestellung ab 5 Räder möglich. Tiefbauarb. notwendig für Terminal	NEU: Die UHH ist Kunde, die Beschäftigten Nutzer (Datenschutz gewahrt)  Wiederkehrende Jahresgebühr von 5€ pro Radschlüssel (Transponder)	die ersten 30 Min. kostenfrei; darüber hinaus 10 Cent pro Min., Tageskarte 15€; 8 Cent als HVV-, Bahncard-Kunde. Gesamt-Kosten also nutzungsabhängig.  <b>CAVE:</b> 50€ Strafgebühr bei Radabstellung ausserhalb der Entleihstation!	Bereitstellung, Wartung, Diebstahlversicherung durch DB Rent. Personalaufwand für Organisation und Dokumentation zur Verwaltung der Schlüssel in der jeweiligen Liegenschaft erforderlich

<sup>1</sup> Unter Überlassung ist die dauerhafte zur Verfügung Stellung eines Fahrrades durch einen Beschäftigten zu verstehen.

## Bereitstellung von Fahrrädern für Beschäftigte

Fortsetzung

Nutzung dienstlich und privat

Umsetzungsmodell:	Fahrradtyp:	Kombination ÖNPV <sup>2</sup>	Eigentümerin/Anbieterin:	Nutzer:	Anmerkungen:	Bereitstellungskosten:	Folgekosten Nutzer/in:	Regelungsbedarfe Universität:
Job-Rad Leasing	Alle Fahrradtypen incl. Pedelec bis 25 Km/h incl. Zubehör	Siehe oben	UHH schließt jeweils Einzelvertrag mit Fa. Job-Rad; Beschäftigte sind Nutzer:innen	Beamte/ Beamtinnen in aktiven, dauerhaften und nicht unterbrochenen Dienstverhältnis zur FHH mit Anspruch auf laufende Dienstbezüge	<b>NEU:</b> Nutzung dienstlich <u>und</u> privat.  Tarifbeschäftigte/Angestellte der FHH können das Angebot aktuell nicht in Anspruch nehmen, weil es für sie noch keine tarifvertragliche Grundlage gibt. Das Personalamt hofft, diese Grundlage im Rahmen der 2021 anstehenden Tarifverhandlungen vereinbaren zu können.	Je nach Radtyp verschieden. Zusätzlich können Inspektion und Versicherung dazu gebucht werden.	Monatliche Gehaltsumwandlung über die Laufzeit von 3 Jahren, danach Kaufangebot an Nutzer:innen	Interessierte wenden sich an die Fa. Job-Rad und das ZPD

<sup>2</sup> ÖNPV: Öffentlicher Personennahverkehr