

Bereitstellung von Dienstfahrrädern für Beschäftigte
 Verschiedene Umsetzungsmodelle

Stand Febr. 2019

Umsetzungsmodell:	Fahrradtyp:	Kombination ÖNPV ²	Eigentümerin :	Nutzer :	Anmerkungen:	Bereitstellungskosten:	Folgekosten Universität:	Regelungsbedarfe Universität:
Kauf	Faltrad	jederzeit	Universität	alle	Kapitalbindung; dienststellennahe Unterbringung ist gegeben	Neukauf 250 – 600 € pro Rad	Diebstahlversicherung empfohlen: 36 – 60 Euro /Jahr/Rad;	Einsatzbetreuung, Wartung und Prüfung auf Verkehrssicherheit
	City-Rad	HVV: Vor 6 Uhr, 9-16 Uhr und ab 18 Uhr; Wochenende ganztägig	Universität	alle	Kapitalbindung; dienststellennahe Unterbringung ist gegeben	Neukauf 250 – 500 € pro Rad	Wartung: Ca. 30 Euro/Jahr/Rad Reparatur: Ca. 20 Euro/Jahr/Rad	
Überlassung ¹	vorhandener Fahrradtyp, bevorzugt City-Rad	entsprechend Fahrradtyp	einzelne Beschäftigte → Universität	alle	Anschaffungskosten entfallen, dafür höhere Instandhaltungskosten; Überlassungsvertrag; dienststellennahe Unterbringung ist gegeben	keine	Versicherung wie oben Wartung: Ca. 30 Euro/Jahr/Rad Reparatur: Ca. 40 Euro/Jahr/Rad	Einsatzbetreuung, Wartung und Prüfung auf Verkehrssicherheit
Mietsystem „StadtRad“	City-Rad; Keine Falträder! NEU: Lastenpedelecs	siehe oben	DB Rent	alle	3 Entleih-Stationen im Campusbereich. Keine im UHH-Außenbereich; Rahmenvereinbarung der FHH mit DB Rent liegt vor.	Wiederkehrende Jahresgebühr 5€, ist bei Nutzung der Tageskarte nicht zu entrichten	die ersten 30 Min. kostenfrei; darüber hinaus 10 Cent pro Min., Tageskarte 15€ 8 Cent als HVV-, Bahncard-Kunde. Gesamt-Kosten also nutzungsabhängig. Personalaufwand für Organisation	Bereitstellung, Wartung, Diebstahlversicherung durch DB Rent.

¹ Unter Überlassung ist die dauerhafte zur Verfügung Stellung eines Fahrrades durch einen Beschäftigten zu verstehen.

² ÖNPV: Öffentlicher Personennahverkehr